EPILOGI

Jaakko Lehtonen



Kansainvälinen lomamatkailu kasvaa vääjäämättä. Kehitykseen tulee epäilyksettä myös notkelmia aika ajoin, milloin talouskriisien, milloin epidemioiden tai terrorismin vuoksi. Mutta taantumaa seuraa uusi nousu. Kokonaistrendi on ylöspäin, noin kolmen prosentin vuosivauhdilla.

Liikematkailun osalta kehityksen arvioiminen on vaikeampaa. Globalisaatiosta seuraa, että kansainvälisiä liikekumppaneita on yhä enemmän, jopa toisella puolen maapalloa. Mutta muut yhteydenpidon muodot kuin henkilökohtainen tapaaminen voivat nostaa päätään huomattavasti. Näin käy etenkin, jos yhteydenpidon tekniikka paranee roimasti, ja esimerkiksi videoneuvotteluissa on näkösällä oikean tuntuisia ihmisiä, ei väräjäviä, nytkähdellen liikkuvia hahmoja. Tärkeää on myös, että videoneuvottelu voidaan pitää missä vain, eikä sen järjestämiseksi tarvitse erikseen mennä johonkin asianmukaisesti varusteltuun tilaan. Muutaman vuoden kuluttua voi sitä paitsi olla olemassa tyystin uudenlaisia virtuaalineuvottelukonsteja, jotka siirtävät videoneuvottelut samaan roskakoriin LP-levyjen ja VHS-kasettien kanssa.

Ympäristötekijät jarruttavat lentomatkailua jossain määrin jo tänä päivänä, ja tulevaisuudessa varmasti yhä enemmän. Ihmiset haluavat olla mukana kestävässä kehityksessä, jolloin ympäristöasioiden ohella matkailussa otetaan huomioon kohteen taloudelliset ja sosiaaliset olot ja näkymät, ja esimerkiksi vältetään matkustamista koskemattomiin luontokohteisiin, jotta niiden asukkaat saisivat olla edelleenkin rauhassa.

Avaruusmatkoille myydään jo lippuja. Toistaiseksi ne ovat ainoastaan hyvin varakkaiden ihmisten ulottuvilla, mutta kukapa tietää, miten alas hinnat

saadaan sitten joskus, kun avaruuteen voidaan singota satamääräinen joukko kerralla.

On myös hahmotelmia esimerkiksi vedenalaisista hotelleista, joissa arvatenkin kalleimmat suitet olisivat pohjakerroksessa ja vastaanotto ylimmässä kerroksessa. Illalla hampaita harjattaessa voisi hai käydä ikkunan takana näyttämässä purukaluston mallia.

Itseohjattavista minihelikoptereista on jo prototyyppiversioita, ja kukaties kymmenen tai kahdenkymmenen vuoden päästä oma auto alkaa korvautua omalla minikopterilla. On myös kaavailtu liikkuvia maanteitä, joille auto pysäköidään ja tie kuljettaa autoa hirmuista vauhtia, kuin liukuhihnalla konsanaan.

Tekniikka antaa valtaisia mahdollisuuksia uusiin vaihtoehtoihin matkailussakin. Silti ihminen pysyy aika lailla entisellään. Hän haluaa elämäänsä iloa, positiivisia elämyksiä, uusia kuvioitakin arkea täplittämään.

Hän haluaa myös matkustaa. Voimalle tulee aina vastavoima. Jos tekniikka luikertelee joka paikkaan, nousee halu alkuperäisyyteen ja aitouteen. Jos kiire yhä lisääntyy, tulee tarve rauhallisuuteen, hiljaisuuteen, puhtauteen.

Suomella on jo perinteisesti monia arvokkaita, luontoon liittyviä vetovoimatekijöitä, joita meidän tulee kaikin keinoin varjella. Kun perusvahvuuksiimme lisätään vielä rakennettu Suomi trendikkäine ja viehättävine kaupunkeineen, taide ja kulttuuri sekä suomalainen elämäntapa ja ihmiset, voimme katsoa luottavaisina Suomen matkailulliseen tulevaisuuteen. Suomi saa varmasti makoisan siivun maailmalla kasvavasta matkailukakusta ja omakin väki löytää yhä uutta ja kiintoisaa kotimaastaan.

Jaakko Lehtonen

MEKin ylijohtaja 2003-

MEKin johtaja 1999-2002